



Oldalra futó szekcionált garázskapuk

Tervezési segédlet: 2015.08. 01-jei kiadás



Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék	Oldal
Kaputípus / kapulap	3
HST, M-bordás, Woodgrain	4
HST, M-bordás, Sandgrain, Silkgrain, Decograin	5
HST, L-bordás, Woodgrain	6
HST, L-bordás, Sandgrain, Silkgrain, Decograin	7
HST, S-kazettás, Woodgrain	8
HST, S-kazettás, Decograin	9
ES-sínvezetés – meghajtás falra szerelve	10
DS-sínvezetés – meghajtás falra szerelve, kis oldalhelyigény X	11
ES-sínvezetés – földémre szerelt meghajtás, A-jelű változat	12
ES-sínvezetés – földémre szerelt meghajtás, B-jelű változat	13
ES-sínvezetés – B-jelű, földémre szerelt meghajtású tolókapu	14
Részletek	15

Kapulap- és sínvezetés-kialakítások beépítési példákkal együtt találhatóak meg e kézikönyvben.

A szekcionált kapu beépítése előtt a kapunyílásnak és a garázs aljzatának már készen kell lennie.

Az utánnyomás (kivonatossan is), csak a mi beleegyezésünkkel megengedett.
Szerzői jogi védelem alatt áll.
Minden méret mm-ben.
A szerkezeti változtatások jogát fenntartjuk.

Kaputípus	Kapulap
HST oldalra futó szekcionált kapu – duplafalú acéllamellás	
M-bordás Woodgrain, Sandgrain, Silkgrain vagy Decograin felülettel	- Duplafalú, PU-kihabosított kapuelemek, kívül Woodgrain-, Sandgrain-, Silkgrain- vagy Decograin-, belül stukkómintás - Azonos szélességű, függőlegesen bordázott kapuelemek, tűzi horganyzott acéllemezből gyártva - Felület poliészter alapozóbevonattal (Decograin esetén kívül műanyag fóliabevonattal) - Üvegezés a kapu felső részén lehetséges - Szellőzőrács a kapu alsó részén lehetséges
L-bordás Woodgrain, Sandgrain, Silkgrain vagy Decograin felülettel	- Duplafalú, PU-kihabosított kapuelemek, kívül Woodgrain-, Sandgrain-, Silkgrain- vagy Decograin-, belül stukkómintás - Azonos szélességű, bordázatlan kapuelemek, tűzi horganyzott acéllemezből gyártva - A felület poliészter alapozóbevonattal van ellátva - Üvegezés a kapu felső részén lehetséges - Szellőzőrács a kapu alsó részén lehetséges
S-kazettás Woodgrain vagy Decograin felülettel	- Duplafalú, PU-kihabosított kapuelemek, kívül Woodgrain- vagy Decograin-, belül stukkómintás - Azonos szélességű, kazettás kapuelemek, tűzi horganyzott acéllemezből gyártva - Felület poliészter alapozóbevonattal (Decograin esetén kívül műanyag fóliabevonattal) - Üvegezés a kapu felső részén lehetséges - Szellőzőrács a kapu alsó részén lehetséges

További részletek a prospektusban találhatók.

HST oldalra futó szekcionált kapu

M-bordás

Woodgrain

Külső nézetek

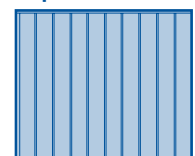
(Az ábrák arányaikban egy 2500 x 2125 mm-es méretnek felelnek meg. Más méretek esetén eltérések lehetségesek.)

 Mérettartomány ProMatic meghajtáshoz.

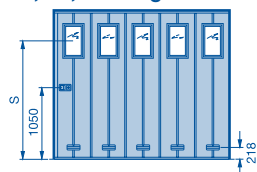
 Mérettartomány SupraMatic E meghajtáshoz.

Szabványos méretek

Alapmodell



S0, S1, S2 üvegezéssel



Köztesmagasságok 5 mm-es raszterben; köztes szélességek nem lehetségesek.

Rasztermagasság																					S																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

HST oldalra futó szekcionált kapu

M-bordás

Sandgrain, Silkgrain vagy Decograin

Külső nézetek

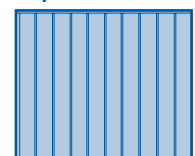
(Az ábrák arányaikban egy 2500 x 2125 mm-es méretnek felelnek meg. Más méretek esetén eltérések lehetségesek.)

 Mérettartomány ProMatic meghajtáshoz.

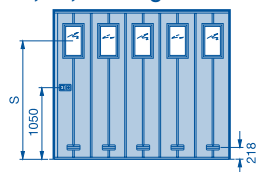
 Mérettartomány SupraMatic E meghajtáshoz.

Szabványos méretek

Alapmodell



S0, S1, S2 üvegezéssel

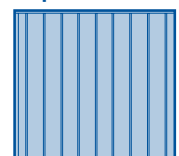


Köztesmagasságok 5 mm-es raszterben; köztesszélességek nem lehetségesek.

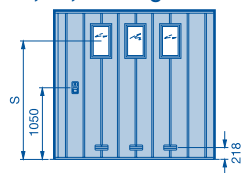
Rasztermagasság																						S																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
																						2658																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

Egyedi méretek

Alapmodell



S0, S1, S2 üvegezéssel



Köztes magasságok 5 mm-es raszterben,
köztesszélességek 1 mm-es raszterben lehetségesek.

Rasztermagasság	3000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
-----------------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

HST oldalra futó szekcionált kapu

L-bordás

Woodgrain

Külső nézetek

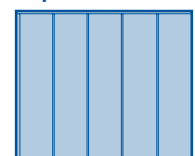
(Az ábrák arányaikban egy 2500 x 2125 mm-es méretnek felelnek meg. Más méretek esetén eltérések lehetségesek.)

 Mérettartomány ProMatic meghajtáshoz.

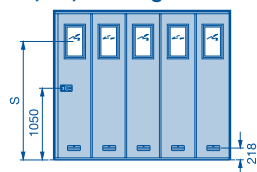
 Mérettartomány SupraMatic E meghajtáshoz.

Szabványos méretek

Alapmodell



S0, S1, S2 üvegezéssel

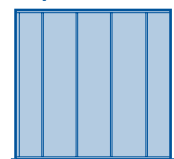


Köztesmagasságok 5 mm-es raszterben; köztesszélességek nem lehetségesek.

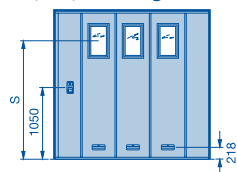
Rasztermagasság	3000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
-----------------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Egyedi méretek

Alapmodell



S0, S1, S2 üvegezéssel



Köztes magasságok 5 mm-es raszterben, köztesszélességek 1 mm-es raszterben lehetségesek.

Rasztermagasság	3000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
-----------------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Sandgrain, Silkgrain vagy Decograin

Mérettartomány SupraMatic E meghajtáshoz.

Köztesmagasságok 5 mm-es raszterben; köztesszélességek nem lehetségesek.

Köztes magasságok 5 mm-es raszterben, köztesszélességek 1 mm-es raszterben lehetségesek.

7

HST oldalra futó szekcionált kapu

S-kazettás

Woodgrain

Külső nézetek

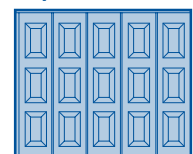
(Az ábrák arányaikban egy 2500 x 2125 mm-es méretnek felelnek meg. Más méretek esetén eltérések lehetségesek.)

 Mérettartomány ProMatic meghajtáshoz.

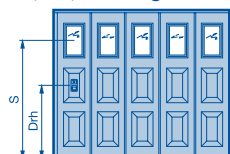
 Mérettartomány SupraMatic E meghajtáshoz.

Szabványos méretek

Alapmodell



S0, S1, S2 üvegezéssel



Köztesmagasságok 5 mm-es rasterben; köztes szélességek nem lehetségesek.

Rasztermagasság	3000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
-----------------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

HST oldalra futó szekcionált kapu

S-kazettás

Decograin

Külső nézetek

(Az ábrák arányaikban egy 2500 x 2125 mm-es méretnek felelnek meg. Más méretek esetén eltérések lehetségesek.)

 Mérettartomány ProMatic meghajtáshoz.

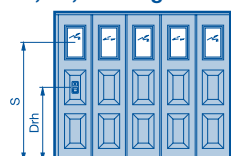
 Mérettartomány SupraMatic E meghajtáshoz.

Szabványos méretek

Alapmodell



S0, S1, S2 üvegezéssel



Köztesmagasságok 5 mm-es rasterben; köztes szélességek nem lehetségesek.

																										K	S	Drh	
Rasztermagasság	3000																										4	2658	1155
	2875																										4	2487	1129
	2750																										4	2382	1081
	2625																										4	2281	1031
	2500																										4	2156	989
	2375																										3	1995	1219
	2250																										3	1845	1156
	2205																										3	1821	1134
	2125																										3	1731	1093
	2080																										3	1708	1071
	2000																										3	1668	1031
	4				5				6				7		8		9		10		11		12		13		Kapuelemek, S-típusú üvegezések száma		
	500	520	531	550	562	475	500	525	550	479	500	520	468	500	468	500	531	500	475	500	525	500	475	500	525	500	Kapuelem-magasság		
	2000	2080	2125	2205	2250	2375	2500	2625	2750	2875	3000	3125	3275	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5700	6000	6300	6500	K	Kazetták száma	
	Raszterszélesség																									Drh	Kilincsmagasság		

HST oldalra futó szekcionált kapu

ES-sínvezetés, szabványos méretek

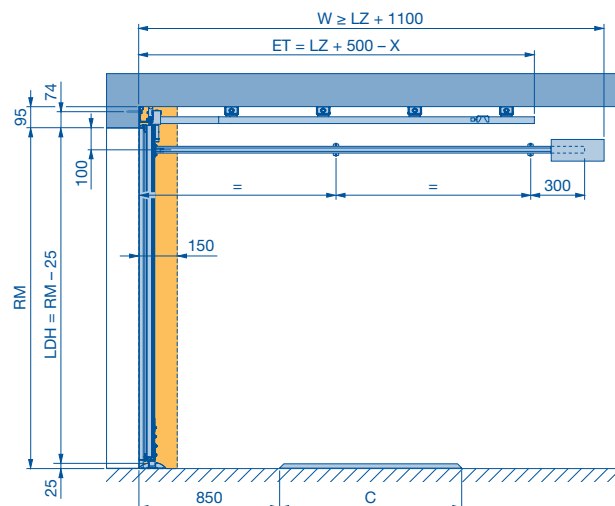
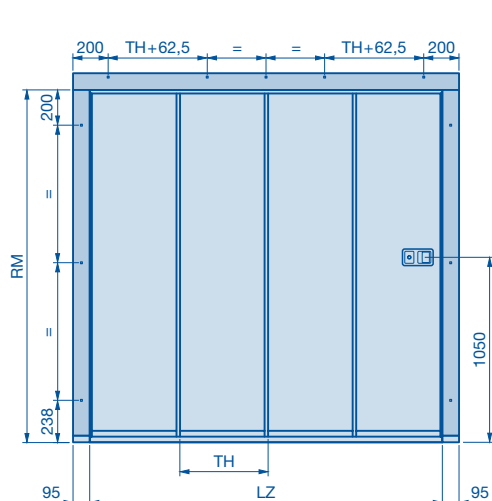
Falra szerelt meghajtás

Kézi működtetés

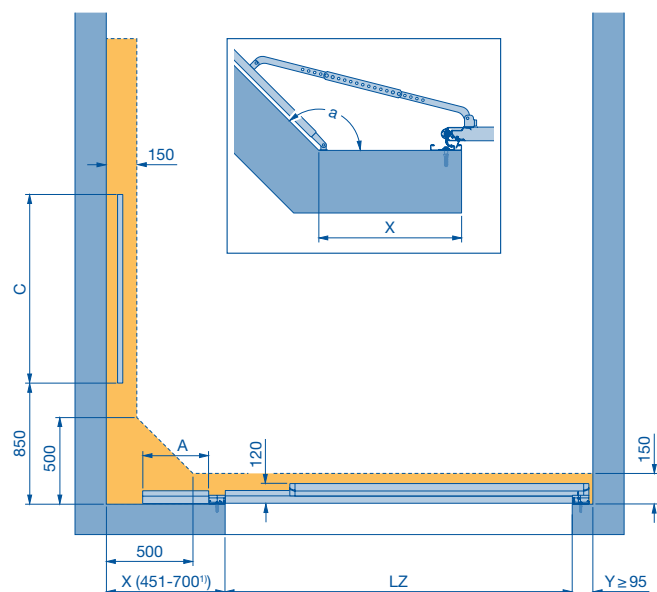
(Az ábrák arányaiban egy 2250 x 2125 mm-es méretnek felelnek meg. Más méretek esetén eltérések lehetségesek.)

Megjegyzés:

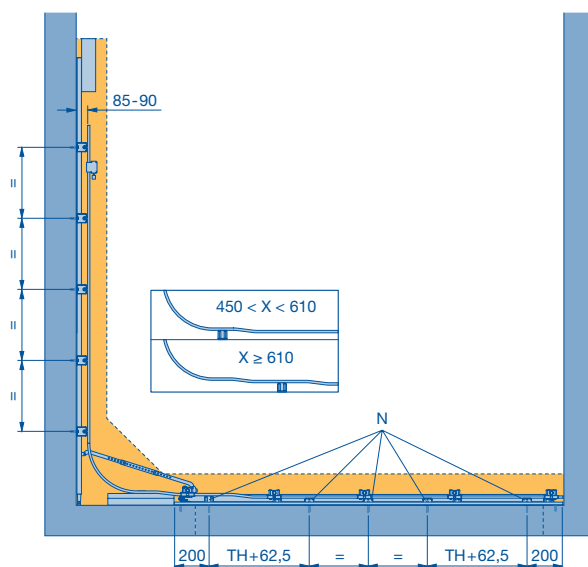
A kapu szereléséhez és későbbi üzemeltetéséhez szükséges szabad teret okvetlenül szabadon kell hagyni.



Az aljzati sín metszete



A futósín metszete



A = rövid aljzati sín hossza	
$451 \leq X \leq 605$	A = 300
$605 < X \leq 900$	A = X - 305

C = oldalsó aljzati sín hossza ²⁾	
$701 \leq X < 1000$	LZ - 250
$X \geq 1000$	LZ + 500 - X

Kiegészítő aljzati sín ³⁾	
$X \geq 3000$	LZ - 845

Egyrészes tokfelső rész rögzítése	
LZ	N
1800 - 2205	4
2206 - 2625	5
2626 - 3125	6
3126 - 3750	7
3751 - 4250	8
4251 - 4750	9
4751 - 5000	10
Kétrészes tokfelső rész rögzítése	
5001 - 5500	10
5501 - 6500	12

Elkanyarodási szög [a]	max. X
135°	458
130°	497
125°	531
120°	561
115°	587
110°	612
105°	635
100°	657
95°	697
90°	700

1) X-érték > 700 de max. 1000 meghajtás nélküli kapuknál lehetséges; X-érték > 1000 meghajtás nélküli, „HST kávmélyesség-bővítő” szettel ellátott kapuknál lehetséges

2) LZ > 5000, kétrészes kivétel

3) Oldalsó aljzati sín az X-nyíláshossz mentén

HST oldalra futó szekcionált kapu

DS-sínvezetés, szabványos méretek

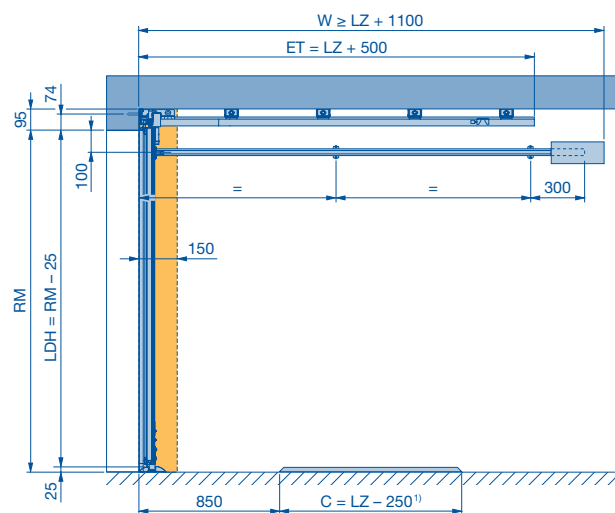
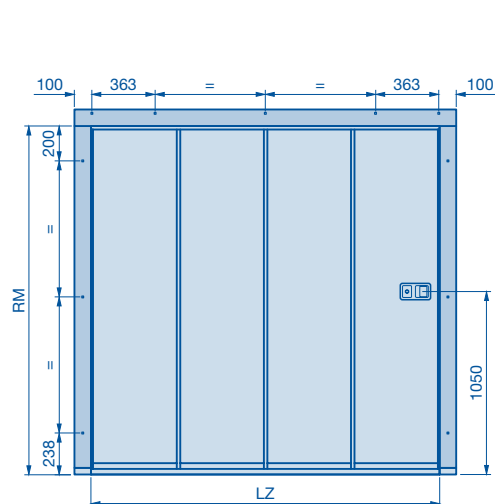
Falra szerelt meghajtás, kis X oldalhely esetén

Kézi működtetés

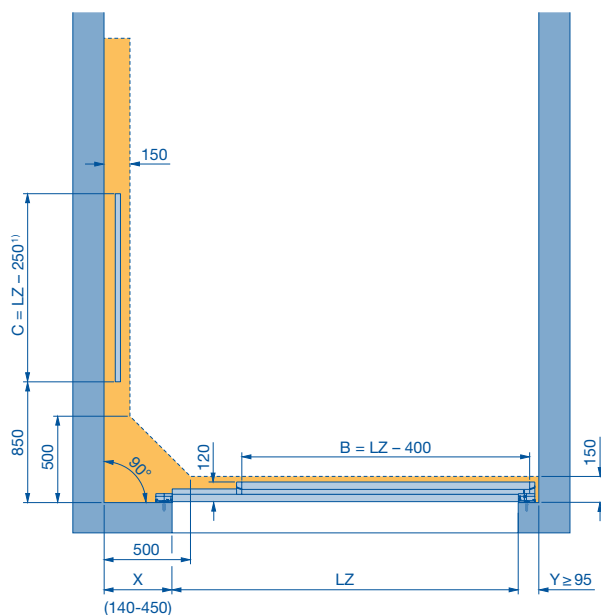
(Az ábrák arányaikban egy 2250 × 2125 mm-es méretnek felelnek meg. Más méretek esetén eltérések lehetségesek.)

Megjegyzés:

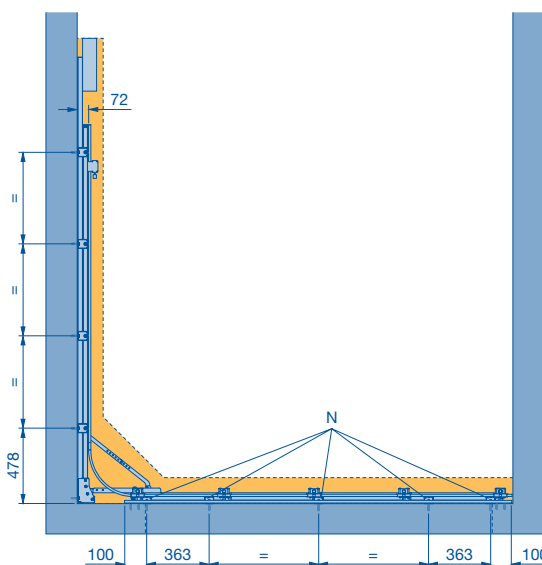
A kapu szereléséhez és későbbi üzemeltetéséhez szükséges szabad teret okvetlenül szabadon kell hagyni.



Az aljzati sín metszete



A futósín metszete



Tokfelsőrész rögzítése	
LZ	N
1800–2249	5
2250–2624	6
2625–3124	7
3125–3999	8
4000–4499	9
4500–4999	10
5000	11
Kétrészes tokfelsőrész rögzítése	
5001–5749	12
5750–6500	14

1) LZ > 5000, kétrészes kivétel

HST oldalra futó szekcionált kapu

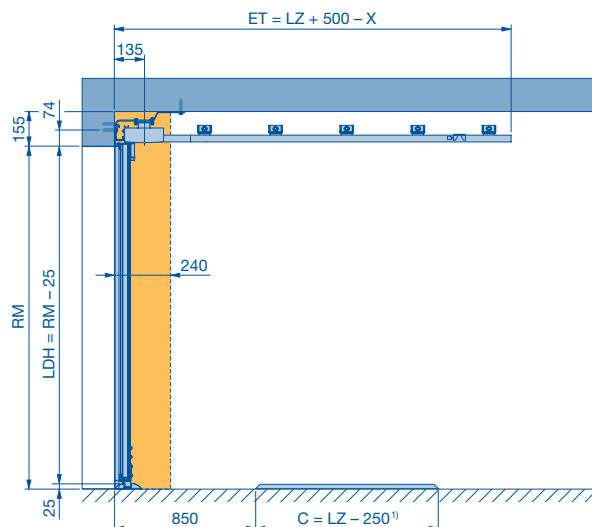
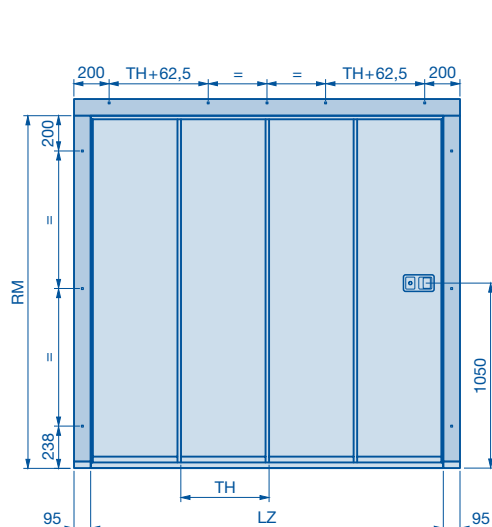
ES-sínvezetés, szabványos méretek

Födémre szerelt meghajtás, A-jelű változat

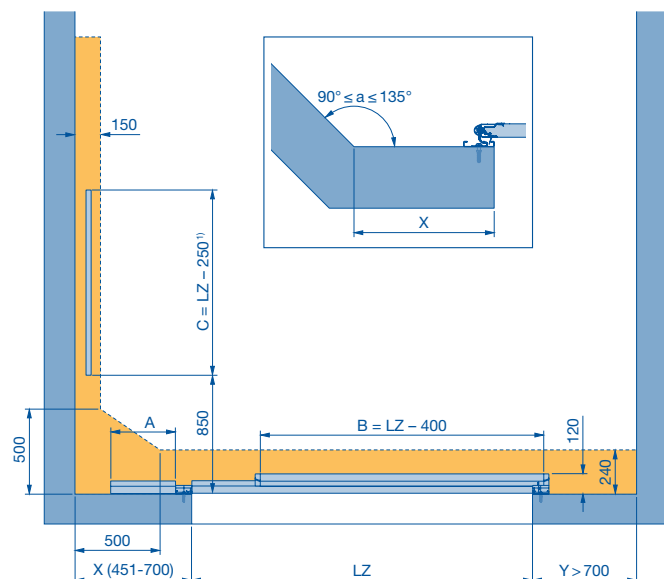
(Az ábrák arányaikban egy 2250 x 2125 mm-es méretnek felelnek meg. Más méretek esetén eltérések lehetségesek.)

Megjegyzés:

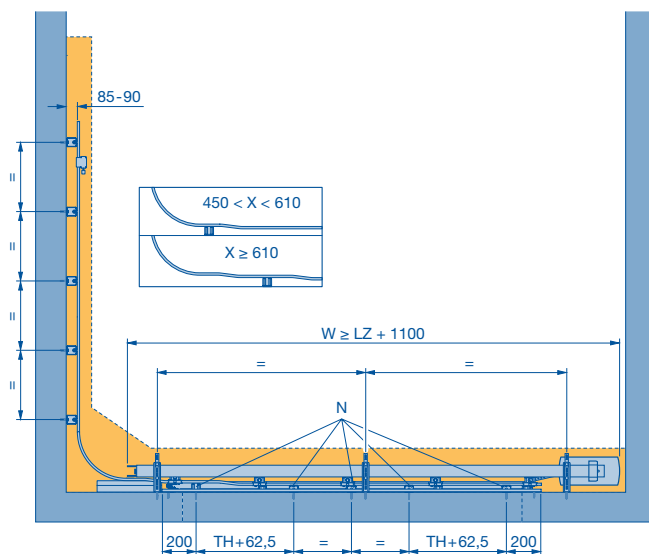
A kapu szereléséhez és későbbi üzemeltetéséhez szükséges szabad teret okvetlenül szabadon kell hagyni.



Az aljzati sín metszete



A futósín metszete



A = rövid aljzati sín hossza	
$451 \leq X \leq 605$	A = 300
$605 < X \leq 700$	A = X - 305

Egyrészes tokfelsőrész rögzítése	
LZ	N
1800 - 2249	5
2250 - 2624	6
2625 - 3124	7
3125 - 3999	8
4000 - 4499	9
4500 - 4999	10
5000	11
Kétrészes tokfelsőrész rögzítése	
5001 - 5749	12
5750 - 6500	14

1) LZ > 5000, kétrészes kivitel

HST oldalra futó szekcionált kapu

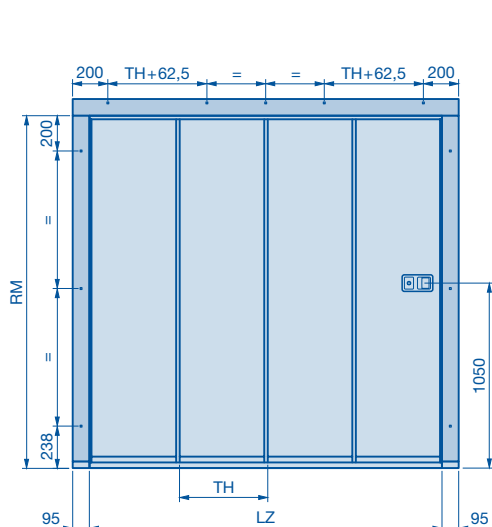
ES-sínvezetés, szabványos méretek

Födémre szerelt meghajtás, B-jelű változat

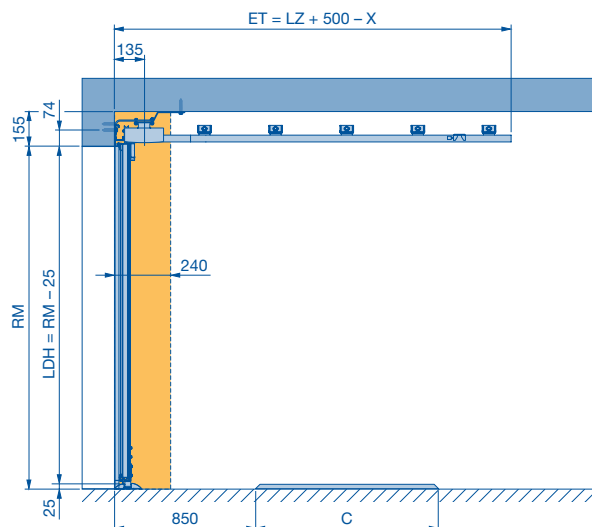
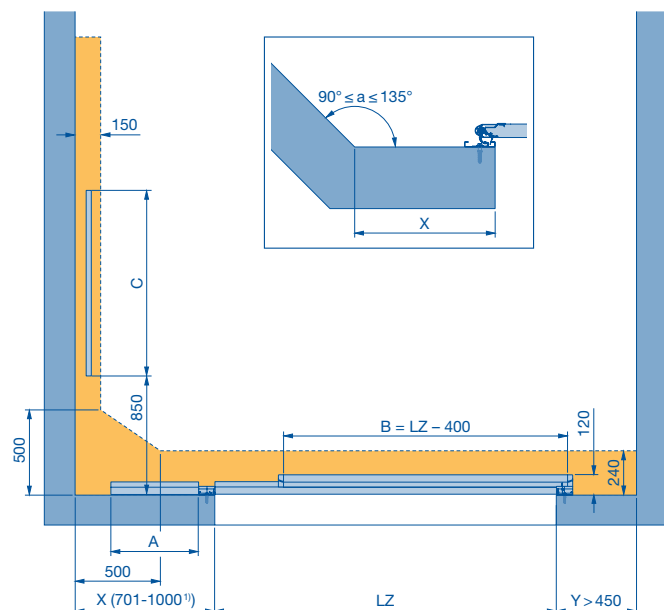
(Az ábrák arányaikban egy 2250 x 2125 mm-es méretnek felelnek meg. Más méretek esetén eltérések lehetségesek.)

Megjegyzés:

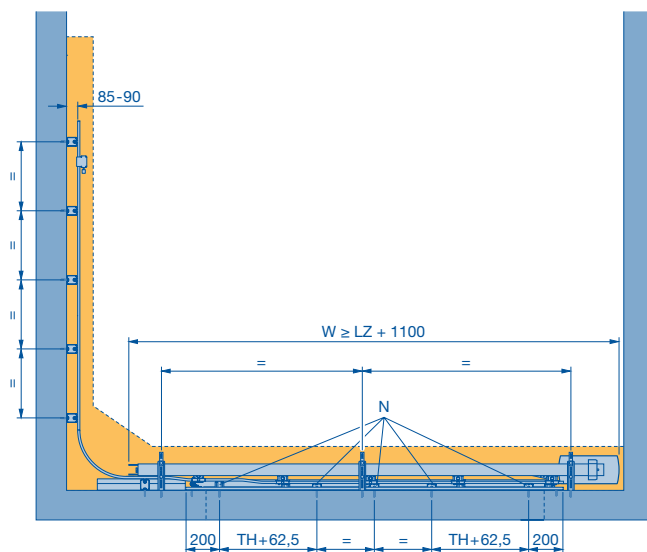
A kapu szereléséhez és későbbi üzemeltetéséhez szükséges szabad teret okvetlenül szabadon kell hagyni.



Az aljzati sín metszete



A futósín metszete



A = rövid aljzati sín hossza	
$451 \leq X \leq 605$	A = 300
$605 < X \leq 900$	A = X - 305

C = oldalsó aljzati sín hossza ²⁾	
$701 \leq X < 1000$	LZ - 250
$X \geq 1000$	LZ + 500 - X

Kiegészítő aljzati sín ³⁾	
$X \geq 3000$	LZ - 845

Egyrészes tokfelsőrész rögzítése	
LZ	N
1800 - 2205	4
2206 - 2625	5
2626 - 3125	6
3126 - 3750	7
3751 - 4250	8
4251 - 4750	9
4751 - 5000	10

Kétrészes tokfelsőrész rögzítése	
LZ	N
5001 - 5500	10
5501 - 6500	12

1) X-érték > 1000; „HST kíváncsiság bővítő” szettel lehetséges

2) LZ > 5000, kétrészes kivétel

3) Oldalsó aljzati sín az X-nyíláshossz mentén rövid A-jelű aljzati sínre cserélve

HST oldalra futó szekcionált kapu

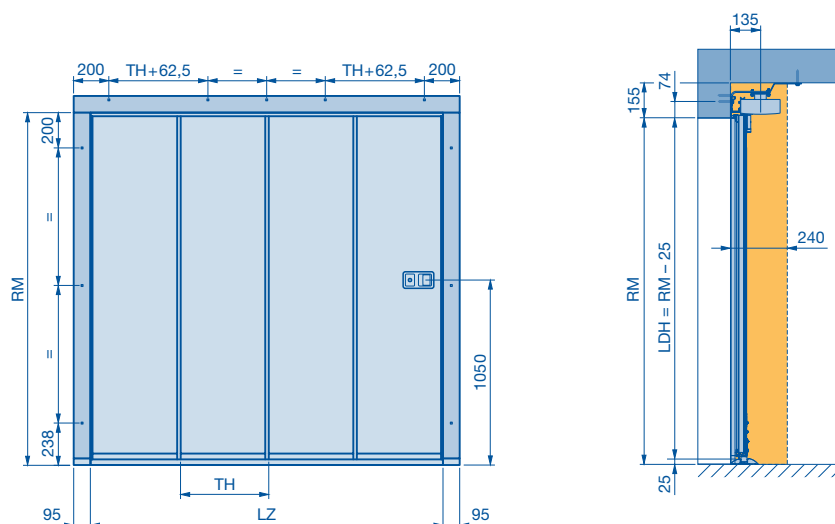
ES-sínvezetés, szabványos méretek

B-jelű, földémre szerelt meghajtású tolókapu

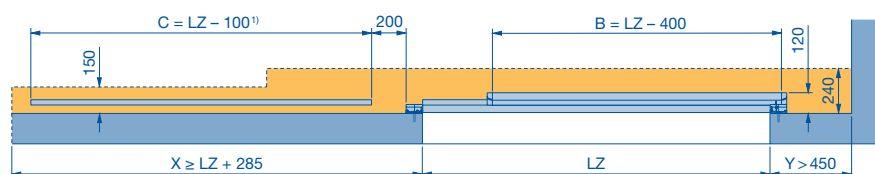
(Az ábrák arányaikban egy 2250 × 2125 mm-es méretnek felelnek meg. Más méretek esetén eltérések lehetségesek.)

Megjegyzés:

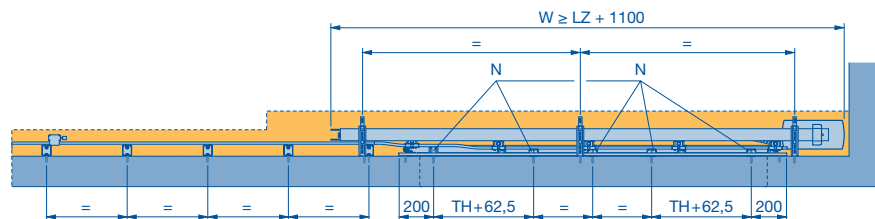
A kapu szereléséhez és későbbi üzemeltetéséhez szükséges szabad teret okvetlenül szabadon kell hagyni.



Az aljzati sín metszete



A futósín metszete

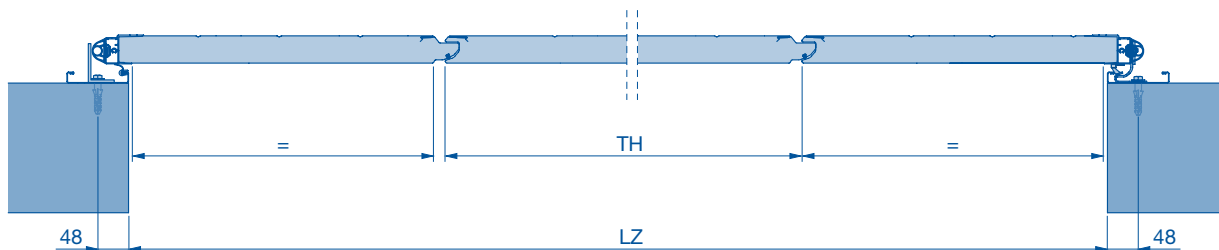


1) LZ > 5000, kétrészes kivétel

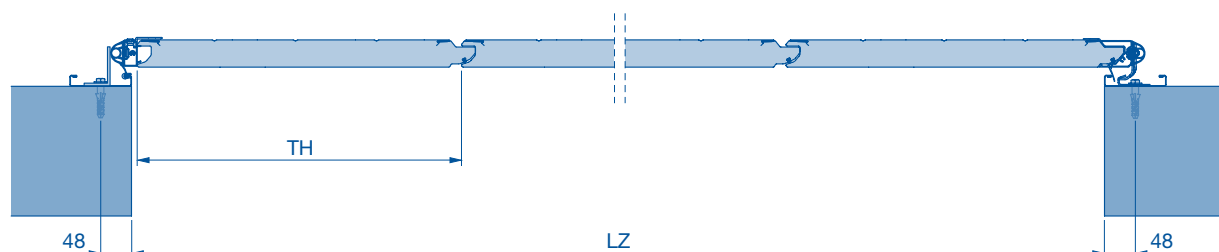
HST oldalra futó szekcionált kapu

Részletek

Kapu köztesszélességgel

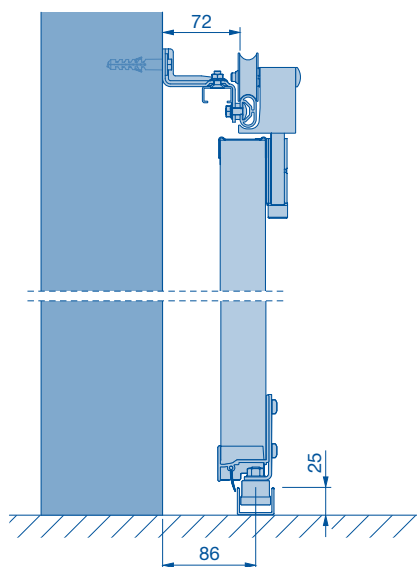


Kapu raszterszélességgel (szabványos méret)



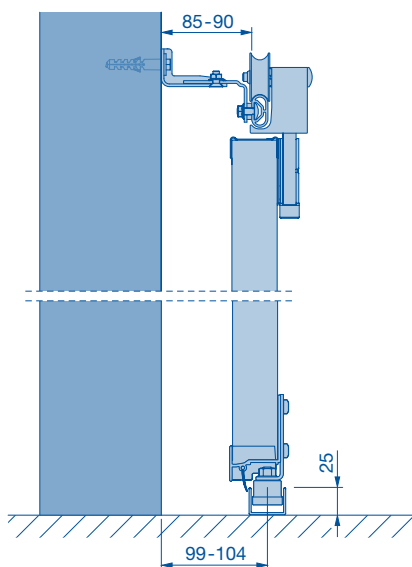
Oldalfal DS-sínvezetés

Felső csatlakozás



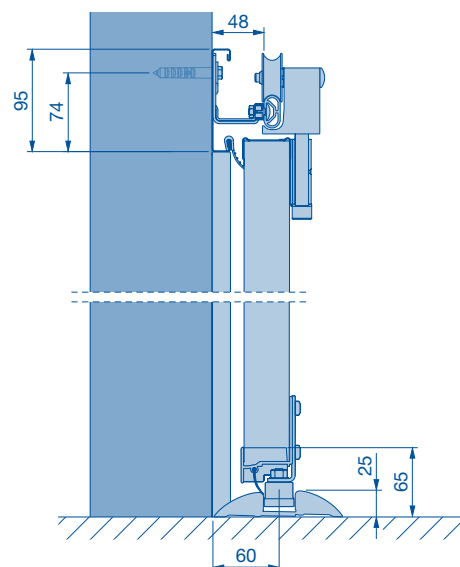
Oldalfal ES-sínvezetés

Felső csatlakozás



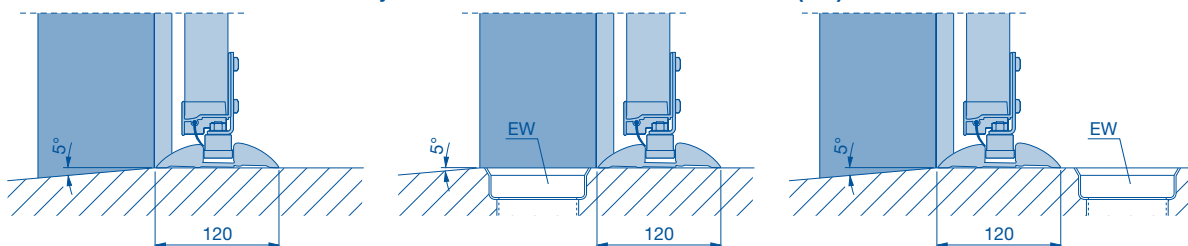
Elülső fal

Felső csatlakozás



Aljzati csatlakozás

Aljzati csatlakozási módok vízelvezetéssel (EW)



Hörmann: Minőség kompromisszumok nélkül



Hörmann KG Amshausen, Németország



Hörmann KG Antriebstechnik, Németország



Hörmann KG Brandis, Németország



Hörmann KG Brockhagen, Németország



Hörmann KG Dissen, Németország



Hörmann KG Eckelhausen, Németország



Hörmann KG Freisen, Németország



Hörmann KG Ichtershausen, Németország



Hörmann KG Werne, Németország



Hörmann Genk NV, Belgium



Hörmann Alkmaar B.V., Hollandia



Hörmann Legnica Sp. z o.o., Lengyelország



Hörmann Beijing, Kína



Hörmann Tianjin, Kína



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA



Hörmann Flexon LLC, Burgettstown PA, USA

A nemzetközi piacon egyedülállóan a Hörmann cég az, amely a fontosabb nyílászárók teljes palettáját kínálja. A termékeket szakosodott gyáregységekben, a legújabb műszaki megoldásokat alkalmazva gyártják. A sűrű európai értékesítési- és szervízhálózatnak, továbbá az amerikai és kínai képviselőnek köszönhetően mindenütt az Önök megbízható, nemzetközi partnerei vagyunk a nyílászárók piacán. Jelszavunk: Minőség kompromisszumok nélkül.

GARÁZSKAPUK

MOZGATÓK

IPARI KAPUK

RAKODÁSTECHNIKA

AJTÓK

TOKOK

